

# UZVARAS CEĻŠ

Latvijas Komunistiskās partijas Livānu rajona komitejas un Livānu rajona Darbaļaužu deputātu padomes organs

№ 152 (1256) 9. gads

Otrdien, 1958. g. 23. decembrī

Maksā 10 kap.

## NEDRĪKST IEVILCINĀT

### lauksaimniecības inventāra remontu

Katram lauksaimniecības darbiniekam jāzina, ka pašreiz jāveic visi darbi, kas nodrošina sekmīgu sagatavošanos pavasara sējai. Neatliekams uzdevums šodien rūpēties, lai savlaicīgi tiktu izremontētas lauksaimniecības mašīnas.

Pēc rudens darbu pabeigšanas visas lauksaimniecības mašīnas vajadzēja notīrīt, ieeļļot un izpildīt nepieciešamo remontu. Pareizi šo jauktājamu risinā Lēnina kolhozā. Te visus remonta darbus vada un kontrolē kolhoza mehāniķis b. Līcītis, kuru katrā vērtīgā pasākumā atbalsta kolhoza valde.

Labī remonta darbi organizēti kolhozā „Latgales zieds” (kolhoza mehāniķis b. Zvirbulis). Te lielākā daļa lauksaimniecības mašīnu jau izremontētas.

Daudzos kolhozos ir vērojama cita aina. Nekārtībā lauksaimniecības mašīnas kolhozos „Strauts”, „Daugava” (kolhoza mehāniķis b. Aboliņš) un citos. Daudzās vietās inventārs un mašīnas atrodas uz lauka, kur rudeni ar tām strādāja, neatīrītās.

Lielākajā kolhozu daļā nav uzsāktis remonts, piemēram, kolhozos „Darbs”, „Kaliņina un citos.

Tuvākajās dienās katrā kolhoza valdei jāizskata remonta darbu gaita valdes sēdēs, jā sastāda remonta grafiks kā traktoru, tā zirga vilkmes lauksaimniecības mašīnām. Savlaicīgi jādod pieprasījums remontu un teh-

nikas stacijai par tiem darbiem, kurus jāveic stācijas remontdarbnīcās.

Kolhozu valdēm pareizi jāizlemj apmaksā par remonta darbiem, ņemot par pamatu bijušo MTS traktoru brigāžu darbinieku apmaksu. Mehāniķiem jāvada un stingri jākontrolē remontu darba grafika izpilde un it sevišķi darbu kvalitāte.

Ļoti daudz trūkumu mašīnu remontā RTS, sevišķi kvalitātes ziņā. RTS stingri jāseko, lai katrs kolhozs remontējamo traktoru nodotu līgumā noteiktajā termiņā. Pret kolhoziem, kas neievēro līgumu, jāpielieto līgumā paredzētie soda mēri, jāpanāk, lai visas svarīgākās mašīnas tiktu izremontētas līdz aprīlim.

Jānodrošina nepārtraukta rezerves daļu apgāde, lai vienas vai otras detaļas dēļ traktors darbnīcā nestāvētu mēnesi un ilgāk, kā tas, piemēram, bija kolhozam „Gaisma”.

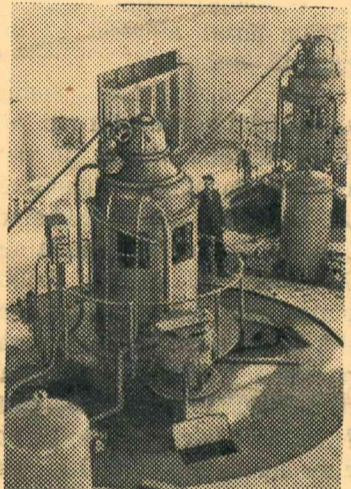
Remonts jāveic tā, lai katram traktoram un mašīnai būtu garantija un to nevajadzētu slīktā darba dēļ remontēt otrreiz. Kolhozā „Strauts” traktors pāris mēnešus stāv pēc remonta, jo nav tehniskā kārtībā.

Ja RTS galvenais inženieris, darbnīcas vadītājs, rajona lauksaimniecības inspekcija un kolhozu valdes vairāk sekos remonta darbiem, rūpīgāk pārbaudīs darbu kvalitāti, tad šādu gadījumu nebūs.

## PADOMJU DZIMTENĒ

### Piektā uz Čuiskas kanāla

Kirgīzijas republikā uz Čuiskas kanāla pēc PSKP XX kongresa uzceltas divas elektrostacijas. Izvērsas arī Uč-Kurganas HES uz Narinas upes un Frunzes termoelektrocetrāles celtniecība.



Attēlā: Čuiskas kanāla piektās elektrostacijas mašīnu zālē.

TASS fotohronika

### Radiola «DAINA»

Lietuvā sāka ražot pirmā radiola „Daina”. Tas ir septiņlampu uztvērējs ar pieciem viļņu garumiem un elektrisko atskatotāju. Radioaparātam ir divi skaļruņi. Elektroatskatotājs pielāgots parastajam un ilgi spēlējošām platēm. Ar „Dainu” var atskaņot arī ierakstus magnetofona lentā.

1959. gada pirmajā ceturksni izgatavos jau vairāk nekā pieci tūkstoši šādu radiolu. (ELTA-LTA)

## Runā partijas rajona organizācijas pārskata-vēlēšanu sapulces dalībnieki

Piektdien, 19. decembrī rajona kultūras namā notika partijas rajona organizācijas atskaites-vēlēšanu sapulce.

Ziņojumu par komitejas darbu atskaites periodā sniedza partijas komitejas pirmais sekretārs b. Bravins.

Viņš savā ziņojumā analizēja gada laikā gūtos sasniegumus lauksaimniecībā, rūpniecībā, kultūrā un izglītībā, un norādīja neatliekamās uzdevumus, kuri jāatrisina partijas organizācijai, lai sekmīgi realizētu dzīvē partijas izstrādāto tautas saimniecības attīstības septiņgadu plānu.

— Visu kolhoznieku cīņa par lauksaimniecības produktu ražošanas palielināšanu, — norādīja b. Bravins, — pēdējā laikā ir devusi redzamus panākumus. Šogad vienpadsmit mēnešos rajona kolhozi un kolhoznieki saražojusi un nodevuši valstij 240 tonnas gaļas un 1870,8 tonnas piena vairāk nekā šajā pašā periodā pērn. Ja vēl līdz 1956. gadam daudzos kolhozos lopkopība bija nolaiستا stāvoklī, tad šogad tā kļuvusi par vadošo un ienesīgāko saimniecības nozari.

1955. gadā vidējais piena izslaukums no govīs bija tikai 1272 kg, bet šogad 11 mēnešos no katras govīs rajonā izslaukti jau vidēji pa 1988 kg piena. Līdz gada beigām šis izslaukums pieaugs līdz apmēram 2.100 kilogramiem.

— Labākos panākumus piena ražošanā, — norādīja b. Bravins, — guvis kolhozs „Nākotne”. Vienpadsmit mēnešos kolhozā no katras govīs izslaukti vidēji pa 3201 kg piena. Uz katriem 100 ha zemes nākotnieši jau saražojusi 428 centnerus piena. Ievērojami kāpinājuši šogad izslaukumus arī kolhozi „Daugava”, „Draudzīgais maijs”, „Strauts” un „Sarkanais karogs”.

Pirmajā vietā šogad gaļas ražošanā izvirzījies kolhozs „Nākotne”. Nākotnieši uz 100 ha zemes jau saražojusi 79,4 centneri gaļas, kāpinādami gaļas ieguvi pret pagājušo gadu par 55,2 centneriem. — No kolhoza „Nākotne” lopkopjiem, — teica b. Bravins, — mums ir jāamcās un viņu pirmrindas pieredze jāievieš visos rajona kolhozos.

Taču ne visos kolhozos partijas pirmorganizācijas neatlaidīgi cīnās par lopkopības attīstību. Tas jāsaaka par kolhoza „Padomju Latvija” komunistiem. Šajā kolhozā jau vairākus gadus iegūst viszēmākos izslaukumus rajonā. Ļoti atpaliek kolhozs arī gaļas ražošanā.

Lai uzlabotu stāvokli lopkopībā arī uz priekšu, b. Bravins savā ziņojumā sevišķu vērību veltīja lopu šķirības jautājumam. — Katrā kolhozā, — teica b. Bravins, — vairāk jāstrādā pie lopu šķirnes izkopšanas. Lielu neatlaidību šai ziņā partija prasa no lauksaimniecības speciālistiem: zootehniķiem un veterinārajiem darbiniekiem.

Šogad labus panākumus guvuši arī rajona rūpniecības uzņēmumi, — atzīmēja referents. Rūpniecības ražojumu izlaides gada plāns rajona mērogā jau izpildīts par 102 procentiem. Par 133,8 procentiem gada ražošanas plānu izpildījusi kūdras fabrika un par 116,5 procentiem — Rožupes pienotava. Tas panāks, pateicoties plaši izvērstai sociālistiskajai sacensībai, kuras priekšgalā iet komunisti.

Lai sekmīgi varētu risināt partijas izstrādāto tautas saimniecības tālākās attīstības programmu, katram komunistam nepieciešams pastāvīgi paplašināt savu zinību loku, celt izglītību, apgūt marksisma-ļeņinisma mācību. Šim nolūkam, — atzīmēja b. Bravins, — jākalpo partijas izglītības tīklam, lekcijām, referātiem un pārējām politiskās audzināšanas darba formām.

Lielais vairums partijas pirmorganizāciju to ir izpratušas un sistemātiski izved šo darbu. Taču tā ir ne visur. Atsevišķās pirmorganizācijās sekretāri vairāk pievēršas praktiskajam ražošanas darbam, bet ar politiskās audzināšanas jautājumiem nodarbojas nepietiekoši.

Savā ziņojumā b. Bravins redzamu vietu iedalīja arī uzdevumiem, kuri jāveic izglītības sistēmas pārkārtošanā un skolas sakaru nostiprināšanā ar dzīvi.

Pēc atskaites ziņojuma sākas debātes.

(Turpinājums 2. lapp.)

## 14 gadus par pārdevēju



Vēl 1944. gadā Ieva Daugule sāka strādāt tirdzniecības darbā. Visu šo gadu laikā viņa vienmēr ir bijusi viena no labākajām pārdevējām un pastāvīgi izpildījusi un pārsnie-

gusi preču apgrozības plānu. Pircēji viņu ciena kā kulturālu un pieklājīgu pārdevēju.

Attēlā: Ieva Daugule darbā rajona universālveikalā.

A. Svilpes foto

## Jauns traktors lauksaimniecības darbiem

Harkovas traktoru rūpnīca sākusi sērijuveidā ražot modernizētos traktorus DT-20.

Traktors DT-20 ir traktora DT-14B modernizējums. Modernizēšanas nolūks bijis palielināt traktor-agregāta ražīgumu lauksaimniecības un transporta darbības, padarīt mašīnu ekonomiskāku, labāk ekspluatējamu un vieglāk apkalpojamu. Dzinēja jauda palielinā-

ta līdz 20 zirgspēkiem, darba un transporta ātrums — par 25 procentiem.

Modernizētāji centušies arī panākt, lai iespējami vairāk traktoru DT-14 un DT-20 mezglu un detaļu varētu savstarpēji apmainīt. Traktors ar pilnu degvielas tvertni, ar uzkabinašanas sistēmu un pielādētu akumulatoru sver 1.460 kilogramu. Traktora transporta āt-

rums sasniedz 17,65 kilometrus stundā, tāpēc tas plaši izmantojams dažādu kravu pārvadāšanai, kas kolhoziem ir ļoti svarīgi.

Riteņu aizsargi labi pasargā traktoristu no dubjiem. Tos var pārvietot pēc vajadzības.

Traktorists pats vada arī piekabes ierīces.

Traktors DT-20, tāpat kā traktors DT-14B,

apgādāts ar unificētu hidraulisku uzkabinašanas sistēmu.

1957. gadā traktorus DT-20 pārbaudīja Centrālajā mašīnu izmēģināšanas stacijā. Tika atzīmēts, ka jaunais traktors ievērojami pārspēj traktoru DT-14 darba ražīguma, ekonomiskuma, lietderības koeficienta un dzinēja darbības ziņā.

(LTA)

